

Hallandstrafiken
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-11-18	DNKT250047

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Verksamhetsplan och budget 2026****Förslag till beslut**

Driftnämnd kollektivtrafik beslutar att

- anta föreslagen verksamhetsplan och budget för verksamhetsåret 2026, samt
- översända beslutad verksamhetsplan och budget till regionstyrelsen för kännedom

Sammanfattning

Inför framtagandet av verksamhetsplan och budget för 2026 har nämnden fört dialog i syfte att tydliggöra prioriteringar utifrån de fokusområden som nämnden har fått i uppdrag att arbeta med, samt övriga ambitioner. Med utgångspunkt i dessa dialoger har förvaltningen erhållit uppdraget att utarbeta ett förslag till verksamhetsplan med tillhörande budget för verksamhetsåret 2026. Vid sammanträdet har nämnden att besluta kring föreslagen verksamhetsplan och budget.

Bakgrund

Det långsiktiga målet för kollektivtrafiken i Halland är att den ska bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling. Målet tydliggör hur nära kollektivtrafiken är förenat med samhällsutveckling i stort och att kollektivtrafiken i sig inte är ett mål utan ett verktyg. Det kortsiktiga målet är att resandet med kollektivtrafiken ska öka och vara attraktivt, ett mål nära knutet till Hallandstrafikens operativa planering av kollektivtrafiken.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ett ansvar att bryta ner och konkretisera regionfullmäktiges beslutade Mål och budget i egna mål inom ramen för sitt uppdrag. Verksamhetsplanen beskriver vad nämnden ska prioritera under kommande planeringsperiod och beslutas utifrån:

- Kvalitetsstyrning – nämndens beskrivning över hur verksamhetens uppdrag kvalitetssäkras
- Målstyrning - nämndens bidrag till regionfullmäktiges fokusområden och mål, samt eventuella egna nämndsmål utifrån nämndens egna utvecklingsbehov
- Ekonomistyrning – nämndens beskrivning över hur både grunduppdrag och verksamhetens utveckling ryms inom beslutade ekonomiska ramar
- Arbetsmiljöplan – nämndens prioriterade områden inom arbetsmiljöområdet

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Den möjliggör att människor, oavsett ålder, plats eller ekonomiska förutsättningar, kan mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor. Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt viktig eftersom den ger barn och unga tillgång till skola, fritidsaktiviteter och sociala mötesplatser. För barn som bor i områden med begränsad service eller där föräldrar saknar bil är kollektivtrafiken ofta en förutsättning för att delta i samhället på lika villkor. Utan kollektivtrafik skulle många barn och unga, liksom andra grupper, förlora tillgängligheten till utbildning, fritid och social gemenskap – vilket påverkar både deras utveckling och möjligheter i livet.

Verksamhetsplan och budget 2026 innehåller förslag om en fortsatt utvecklad verksamhet, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

De ekonomiska konsekvenserna av beslutet avser budgetförslaget, och omfattar därmed planerad fördelning av medel under verksamhetsåret 2026.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Verksamhetsplan och budget 2026
- Mål och budget 2026 med ekonomisk plan 2027-2030
- Bilaga till budget 2026 - Budget 2026 med ekonomisk plan 2027–2030

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen